

ELEKTRIZACE A ZKAPACITNĚNÍ TRATI LIBINA – UNIČOV

Závěrečná zpráva – silniční nadjezd v km 28,350

ČÍSLO ZAKÁZKY: 180035223Z95

BŘEZEN 2018



Identifikace zakázky:

Název zakázky: **ELEKTRIZACE A ZKAPACITNĚNÍ TRATI LIBINA – UNIČOV, GTP**

Číslo zakázky: **180035223Z95**

Objednatel: **GeoTec-GS a.s.**
Chmelová 2920/6
106 00 Praha 10

Číslo objednatele: **2018-043**

Stav zpracování: **Čistopis**

Zhotovitel: **SG Geotechnika a.s.**
28. října 150
702 00 Ostrava
Česká republika
T: +420 597 577 677

V Ostravě dne: 20.3.2018

Jméno:

Podpis:

Zpracoval/a: Ing. Jan Vajnrajch

Schválil: Doc. RNDr. František Kresta, Ph.D.

Přehled změn dokumentace:

P.č.:	Datum:	Popis změny:	Provedl:	Podpis:

Rozdělovník:

Výtisk č.:	Držitel:	Formát:
1-3	GeoTec-GS, a.s.	listinná verze + digitální verze
4-5	SG Geotechnika a.s.	listinná verze + digitální verze

Obsah

1. Úvod.....	5
2. Rozsah a metodika průzkumných prací	6
2.1 Kopané sondy a odběr vzorků.....	Chyba! Záložka není definována.
3. Geotechnický průzkum.....	7
3.1 Geologické a hydrogeologické poměry, chemismus a agresivita vod	Chyba! Záložka není definována.
3.2 Fyzikálně-mechanické vlastnosti základové půdy a základové poměry ..	Chyba! Záložka není definována.
3.3 Vizuální kontrola.....	7
4. Závěr	8

Grafická a přílohová část

1. Situace M 1:500
2. Fotodokumentace

1. Úvod

Na základě smlouvy o dílo č. 2018-043 (číslo objednatele), provedla SG Geotechnika a.s., geotechnický průzkum silničního nadjezdu v km 28,350 v rámci stavby „Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov“.

Objednatelem geotechnického průzkumu silničního nadjezdu v km 28,350 byla firma GeoTec-GS, a.s., zhotovitelem byla SG Geotechnika a.s., pracoviště Ostrava.

Podkladem pro realizaci průzkumu byla přípravná dokumentace „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk – Uničov“ z října 2016.

2. Rozsah a metodika průzkumných prací

Silniční nadjezd v km 28,350 se nachází na katastrálním území Horní Libina (682845) a slouží k přemostění polní cesty přes železniční trať.

Cílem geotechnického průzkumu bylo ověření hloubky založení křídla. Rozsah průzkumu určil projektant (objednatel). Průzkum zahrnoval provedení ruční kopané sondy.

Průzkum zahrnuje provedení interpretace zjištěných výsledků.

2.1 Ruční kopané sondy

V rámci geotechnického průzkumu byly realizovány tyto práce:

- vizuální kontrola objektu,
- ruční kopaná sonda mezi křídly pro ověření hloubky založení křídla.

Kopaná ruční sonda pro ověření skrytých rozměrů křídla byla provedena 15. 3. 2018. Výška násypu nad základem křídla je 110 cm v nejbližším místě k železniční trati. Vzdálenost hrany křídla od líce mostní opěry je 2,2 m a šířka křídla je 30 cm. Zásypový materiál nad křídlem je tvořen jemnozrnnou zeminou s úlomky štěrku a kamenů (břidlic). Materiál vedle křídla je tvořen rovněž jílem s příměsí štěrku a kamenů (břidlic).

3. Geotechnický průzkum

3.1 Vizuální kontrola

Konstrukce silničního nadjezdu v km 28,350 je z nosné ocelobetonové desky, kterou podpírají kamenné tížné opěry. Založení je plošné. Spodní stavba je masivní kamenná. Most je bez říms, zábradlí je ocelové třímadlové.

Úhel křížení přemostované překážky je 90°, rozměry konstrukce propustku:

- | | |
|----------------------------|-------|
| - Délka přemostění | 6,9 m |
| - Rozpětí nosné konstrukce | 7,4 m |
| - Kolmá světlost | 6,9 m |

Vizuální kontrola proběhla v souladu s TP 72 Diagnostický průzkum mostů PK, Příloha 4.

V průběhu vizuální kontroly objektu byly zjištěny následující skutečnosti:

- Trhliny, odlupování krycí vrstvy betonu v uložení ocelobetonové desky viz foto 1.
- Zatékání viz foto 2.
- Koroze nosných ocelových I profilů viz foto 1, 3 a 4.
- Výkvěty viz foto 5.
- Koroze zábradlí a místy jeho značné deformace viz foto 6 a 7.
- Praskliny ve spáře mezi panely tvořící pojezdovou plochu a kamennou konstrukcí pilířů viz foto 8.

Fotografická dokumentace zastižených jevů je součástí přílohy 2.

4. Závěr

Předkládaná závěrečná zpráva hodnotí výsledky geotechnického průzkumu v místě silničního nadjezdu v km 28,350, který byl prováděn v rámci stavby „Elektrizace a zkapacitnění železniční trati Šumperk – Uničov“.

Výška násypu nad základem křídla je 110 cm v nejbližším místě k železniční trati. Vzdálenost hrany křídla od líce mostního pilíře je 2,2 m a šířka křídla je 30 cm. Zásypový materiál nad křídlem je tvořen jemnozrnnou zeminou s úlomky štěrků a kamenů (břidlic).

Troubelice - Ličina, silnice

28,3

3408

SO 12-19-36

km 28,356 954
KO/ZPm

km 28,263 066
KP/ZO

poľní cesta

8,4

5,2

4 4 4 4 S

7

6

5

4

Silnice nadjezd km 28,335

km 28,324

3275

II
3276

28,300

SO 12-19-36 v km 28,350
VYSVĚTLIVKY:

